

Důležité úkony C-150/172

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

Sedačka.....	seřídít
Pasy	zapnout
Kabina	zavřená
Řízení	volnost
Přístroje	kontrola
Palivo	otevřeno
Vyvážení	střed
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	vypnuto
Osvětlení	dle potřeby

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Avionika + el. zařízení	vypnuto
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	vypnuto
Nastřikování	dle potřeby
Plyn	do 0,5cm
Hlavní vypínač	zapnout
Prostor vrtule	volnost
Brzdy	zabrzdít
Magneta	zapnout
Starter	start
Tlak oleje	kontrola
Otáčky	1100/min

PŘED POJÍŽDĚNÍM

Avionika	zapnout
Odpovídač	STBY
Osvětlení	dle potřeby

MOTOROVÁ ZKOUŠKA

Motorové přístroje	v zeleném
Otáčky	1700 ot/min
Kontrola magnet	
Kontrola vyhřívání karburátoru	

NA VYČKÁVÁCÍ - PŘED VZLETEM

Pasy	zapnout
Kabina	zavřená
Řízení	volnost
Přístroje	kontrola
Palivo	otevřeno
Vyvážení	střed
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	vypnuto
Klapky	10°
Osvětlení	dle potřeby

PO VZLETU

Zabrzdít	
Rychlost	80 Mph
Odlehčit motor	
Klapky	zavřít
Otáčky	2400/min
Rychlost	80 Mph

CESTOVNÍ REŽÍM

Otáčky	2200-2300/min
Směs	bohatá

PO VĚTRU

Palivo	kontrola
Pasy	dotahnout
Prostor 3, 4 zat. a místa přistání ...	kontrola
Směs	bohatá
Brzdy	kontrola

PO 3. OKRUHOVÉ ZATÁČCE

Otáčky	snížit dle potřeby	min. 1500/min
Vyhřívání karburátoru	zapnout	
Rychlost	80 Mph	
Klapky	10°	

FINÁLE

Klapky	20°-30°
Rychlost	70-80 Mph

PŘERUŠENÉ PŘISTÁNÍ

Plyn	plný
Vyhřívání karburátoru	zavřít
Klapky	pomalu zavřít na 20°
Rychlost	70 Mph
Klapky	zavřít

PO PŘISTÁNÍ

Brzdy	použit jen v případě nutnosti
Klapky	zavřít
Vyhřívání	vypnout

VYPNUTÍ MOTORU

Přístroje, avionika	vypnout
Osvětlení	vypnout
Směs	plně ochuzená
Magneta	vypnout
Hlavní vypínač	vypnout

Nouzové úkony C-150/172

PORUCHY MOTORU

Během startu (s dostatečnou délkou dráhy)

Plyn	stáhnout
Brzdy	silně brzdit
Klapky	zavřít
Směs	chudá
Zapalování	vypnout
Hl. vypínač	vypnout

Po startu

Rychlost klouzání	70 Mph
Směs	chudá
Palivo	zavřít
Magneta	vypnout

Během letu

Rychlost klouzání	70 Mph
Vybrat vhodný terén pro přistání	
Palivo	bohatá
Směs	dle potřeby
Vyhřívání karburátoru	nastavit 2,5cm
Zapalování	zapnuto
Starter	dle potřeby

Když motor nenaskočí - pokračuji úkony

Pásy	dotáhnout
Plyn	stáhnout
Směs	plně ochudit
Zapalování	vypnuto
Palivo	zavřít
Uškové spínače	vypnout
Rychlost	70 Mph
Klapky	dle potřeby

Před dosednutím

Hlavní vypínač	vypnout
Kabina	odjistit
Brzdy	silně brzdit

POŽÁR

Požár motoru při spouštění na zemi

Dále startovat motor - palivo se nesaje do motoru
Po spouštění nechat motor běžet na 1700 ot/min
Motor vypnout a zjistit poškození
Není-li spouštění úspěšné
Při plně otevřeném táhle plynu dále protáčet
Vypnout hlavní vypínač a palivový kohout
Plameny uhasit has. přístrojem příp. dekou

Požár za letu

Směs

plně ochudit

Palivo

zavřeno

Hlavní vypínač

vypnout

Rychlost

100 Mph

Topení a větrání

zavřít

Jestliže nedojde k uhašení požáru

zvýšit rychlost

Provést nouzové přistání

Požár v kabině, požár na křídle

Hlavní vypínač

vypnout

Topení a větrání

zavřít

Požár kabelů el. instalace

Hlavní vypínač

vypnout

Topení a větrání

zavřít

Zapalování

zapnuto

Pojistky

kontrola

Poškozený el. okruh vypnout

Hlavní vypínač

zapnout

Uškové spínače

zapnout

Před otevřením přívodu vzduchu - otevřít uhašení požáru

Bezpečnostní přistání

Vyhlednuté místo přeletět 70 Mph klapky 10°
Po větru vše OFF - mimo zapalování, hlav. vyp. a paliva
Přistání 70 Mph
Před dosednutím - dveře odjistit
Před dosednutím - hl. vypínač OFF