

Důležité úkony C-150

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

Předletová kontrola letadla	
Kabina	zavřít
Pasy	zapnout
Volnost řízení	kontrola
Přístroje	vypnuto
Vyvážení	střed
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	vypnuto
Palivo	kontrola
Hlavní vypínač	zapnout
Maják	zapnout

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Nastříkovací pumpa	dle potřeby
Magneta	zapnout
Prostor vrtule	volnost
Přípust'	cca 1,5cm
Zabrzdit	
Startér -- start	
Tlak oleje - postupný nárůst	kontrola
Otáčky	1100/min

PŘED POJÍŽDĚNÍM

Avionika	zapnout
Odpovídač	mód C 7000
Osvětlení	dle potřeby

MOTOROVÁ ZKOUSKA

Otáčky	1700 ot/min
Kontrola magnet	
Kontrola vyhřívání karburátoru	

NA VYČKÁVACÍ - PŘED VZLETEM

Kabina	zavřít
Pasy	zapnout
Volnost řízení	kontrola
Přístroje	kontrola
Vyvážení	střed
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	vypnuto
Palivo	kontrola
Klapky	0-10st.
Kontrola dráhy a prostoru na finále	

PO VZLETU

Zabrzdit	
Rychlost	70 Mph
Odlehčit motor	
Klapky	zavřít
Otáčky	2400/min
Rychlost	75-80 Mph

CESTOVNÍ REZIM

Otáčky	2200- 2300 min
Směs	bohatá

PO VĚTRU

Palivo	kontrola
Pasy	dotáhnout
Kontrola prostoru 3, 4 zat. a místa přistání	

PO 3. OKRUHOVÉ ZATÁČCE

Otáčky	snížit dle potřeby	min. 1500/min
Vyhřívání karburátoru		zapnout
Směs		bohatá
Rychlost		80 Mph
Klapky		10st.

FINÁLE

Klapky	20-30st.
Rychlost	70 Mph
Vyvážení	

OPAKOVANÝ START

Přípust'	plná
Vyhřívání karburátoru	vypnout
Klapky	10st.
Rychlost	70Mph

PO PŘISTÁNÍ

Brzdy -použít jen v případě nutnosti	
Klapky	zavřít
Vyhřívání	vypnout

VYPNUTÍ MOTORU

Přístroje, avionika	vypnout
Osvětlení	vypnout
Směs	plně ochuzená
magneta	vypnout
hlavní vypínač	vypnout

Nouzové úkony C-150

PORUCHY MOTORU

Během startu (s dostatečnou délkou dráhy)

Plyn	stáhnout
Brzdy	silně brzdit
Klapky	zavřít
Směs	chudá
Zapalování	vypnout
Hl. vypínač	vypnout

Po startu

Rychlost klouzání 70 mph	
Směs	chudá
Palivo	zavřít
Magneta	vypnout

Během letu

Rychlost klouzání 70 Mph	
Vybrat vhodný terén pro přistání	
Palivo	kontrola paliva
Směs	bohatá
Vyhřívání karburátoru	dle potřeby
Plyn	nastavit 2,5cm
Zapalování	zapnuto
Startér	dle potřeby

Když motor nenaskočí - pokračují úkony

Pasy	dotáhnout
Plyn	stáhnout
Směs	plně ochudit
zapalování	vypnuto
palivo	zavřít
usekové spínače	vypnout
Rychlost - 70 mph	
klapky	dle potřeby

Před dosednutím

Hlavní vypínač	vypnout
Kabina	odjistit
Brzdy	silně brzdit

POŽÁR

Požár motoru při spouštění na zemi

Dále startovat motor - palivo se nasaje do motoru
Po spuštění nechat motor běžet na 1700 ot/min.
Motor vypnout a zjistit poškození
Není-li spouštění úspěšné
Při plně otevřeném táhle plynu dále protáčet
Vypnout hlavní vypínač a palivový kohout
Plameny uhasit has. přístrojem příp. dekou

Požár za letu

Směs	plně ochudit
Palivo	zavřeno
Hlavní vypínač	vypnout
Rychlost	100 Mph
Topení a větrání	zavřít

Jestliže nedojde k uhašení požáru - zvýšit rychlost
Provést nouzové přistání

Požár v kabině, požár na křídle

Hlavní vypínač	vypnout
Topení a větrání	zavřít

Požár kabelů el. instalace

Hlavní vypínač	vypnout
Topení a větrání	zavřít
zapalování	zapnuto
pojistky	kontrola
Poškozený el. okruh	vypnout
hlavní vypínač	zapnout
úsekové spínače	zapnout

Před otevřením přívodu vzduchu - ověřit uhašení

Bezpečnostní přistání

Vyhlednuté místo přeletět 70 mph klapky 10°
Po větru vše OFF- mimo zapalování, hlav. vyp. a paliva
Přistání 70 mph
Před dosednutím - dveře odjistit
Před dosednutím - hl. vypínač OFF

